



**Datum**

2024-11-28

**Adress**

Rönnebladsgatan 1 B

**Diarienummer**

GRF-2024-20109

**Yttrande**

**Till**

Kommunfullmäktige

**Remiss angående motion Lisa Stolpe (V) om att  
ansluta Malmö stad till Skånetrafikens  
ungdomsbiljett  
STK-2024-1230**

Grundskolenämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Motionen från Vänsterpartiet om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett erbjuder en intressant möjlighet för ökad jämlikhet och klimatanpassning för unga i staden. Med en central finansiering skulle grundskolenämnden kunna överväga bifall till förslaget, då det även kan medföra administrativa besparingar. Om finansieringen däremot enbart belastar grundskolenämnden riskerar detta att skapa ekonomiska påfrestningar som inte står i proportion till de potentiella fördelarna. Grundskolenämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen, eftersom frågan kring finansieringen är oklar.

**Yttrande**

Grundskolenämnden har mottagit en motion från Vänsterpartiet med förslaget att Malmö stad ansluter sig till Skånetrafikens ungdomsbiljett, så att ungdomar i åldersspannet 13–19 år får tillgång till denna biljett. Förslaget lyfter fram möjliga fördelar av en ungdomsbiljett ur perspektiven miljö och klimat, samt ökade möjligheter för jämlikhet och rörelsefrihet för ungdomar. För grundskolenämnden är det viktigt att bedöma motionens innehåll i förhållande till befintliga åtaganden kring skolskjuts, samt att väga kostnaden för ett införande av ungdomsbiljetten mot dess förväntade fördelar.

**Grundskolenämndens ansvar och dagens system för skolskjuts**

Grundskolenämnden har, enligt Skollagen (2010:800), ansvaret för att tillhandahålla skolskjuts för elever i förskoleklass, grundskola och anpassade grundskolor när särskilda förutsättningar föreligger. Rätten till skolskjuts bedöms utifrån faktorer som färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens eventuella funktionsnedsättning, samt andra särskilda omständigheter. Varje ansökan om skolskjuts hanteras individuellt för att säkerställa en



trygg och anpassad lösning för varje elev. Skolskjutsen omfattar färd mellan elevens bostad och skola, där kommunen ansvarar för att skolskjuts anordnas när behov föreligger.

För elever i årskurs 7–9 erbjuds idag kostnadsfritt busskort för de som uppfyller avståndskravet på över 4 km till sin skola. Detta berör för närvarande cirka 2 100 elever i Malmö och innebär en totalkostnad på cirka 10 miljoner kronor per läsår för grundskolenämnden. Skolbiljetten, som är giltig i hela Skåne under skolans läsår, gäller inte under helger eller sommarlov, och kostar 455 kronor per månad per elev.

### **Jämförelse mellan skolbiljetten och den föreslagna ungdomsbiljetten**

Ungdomsbiljetten, som för närvarande används av vissa kommuner, erbjuder en utökad tillgänglighet eftersom den gäller dygnet runt, alla dagar i veckan och året runt i hela Skåne för ungdomar i det åldersspann som kommunen själv fastställer. Priset för ungdomsbiljetten är satt till ca 208 kr per elev per månad, vilket alltså är ett betydligt lägre pris än för skolbiljetten. Detta skulle innebära att ungdomar i Malmö får en ökad geografisk frihet, vilket potentiellt skulle kunna bidra till en mer jämlik tillgång till aktiviteter, sociala kontakter och fritidsmöjligheter i regionen. Det finns för närvarande ca 13 000 elever i årskurs 7 till 9 som skulle komma i anspråk av ungdomsbiljetten. Det är ungefär 11 000 fler än de som har skolbiljetten idag.

Med tanke på kostnaden för att ansluta alla elever i årskurserna 7–9 i Malmö till ungdomsbiljetten, skulle grundskolenämnden behöva räkna med en ungefärlig merkostnad på 26 miljoner kronor jämfört med dagens kostnader för skolbiljetter. Detta belopp skulle belasta nämndens budget avsevärt om kostnaden inte finansieras centralt av Malmö stad.

### **Överväganden kring kostnad och finansiering**

För att genomföra en ungdomsbiljett för alla elever i Malmö krävs en noggrann avvägning mellan fördelar och kostnader. Ungdomsbiljetten skulle potentiellt kunna öka ungas rörelsefrihet och bidra till jämlikhet, samt uppmuntra fler att resa kollektivt. Trots dessa förväntade effekter saknas dock konkreta bevis för att en ungdomsbiljett generellt leder till ökad jämlikhet och hållbarare resvanor, särskilt inom Malmö stad. Ett alternativ till den föreslagna ungdomsbiljetten kan vara att Malmö stad provar ett mindre pilotprojekt för att utvärdera de faktiska effekterna innan ett större beslut fattas.

Dessutom skulle en övergång från skolbiljetter till ungdomsbiljetter minska behovet av administrativ hantering av skolskjutsärenden, vilket innebär en besparing för grundskolenämnden i form av mindre handläggning och förenklad administration kring ansökningar och utredningar. Samtidigt skulle det kunna vara en kostnadseffektiv åtgärd att utreda möjligheten att begränsa ungdomsbiljettens giltighet till Malmö och närliggande områden, för att reducera biljettkostnaden per elev.

Motionen berör inte hur införandet av ungdomsbiljetten är tänkt att finansieras.



### Förslag till beslut

Efter att ha tagit del av motionen och vägt både fördelar och kostnader, samt beaktat grundskolenämndens ansvar och budgetmässiga begränsningar, föreslås nedan beslutsalternativ för kommunstyrelsen:

### Avslag på införandet av ungdomsbiljetten

Avslag föreslås då merkostnaden skulle innebära en betydande ekonomisk belastning för grundskolenämnden och riskera att tränga undan andra viktiga utbildningsrelaterade åtgärder. Om Malmö stad beslutar att täcka kostnaden centralt skulle grundskolenämnden kunna förespråka ungdomsbiljetten, då denna centralisering skulle medföra minskade administrativa kostnader för nämnden och en möjlighet att ge fler ungdomar tillgång till kollektivtrafikens fördelar. Eftersom det inte framgår i motionen hur denna satsning ska finansieras yrkar grundskolenämnden på att kommunfullmäktige avslår motionen.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]